

## DHV TESTBERICHT EN 926-2:2013+A1:2021

## NOVA ION 7 LIGHT XS

<b>Musterbezeichnung</b>	NOVA Ion 7 light XS
<b>Musterprüfnummer</b>	DHV GS-01-2790-23
<b>Inhaber der Musterprüfung</b>	<a href="#">NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.</a>
<b>Hersteller</b>	<a href="#">NOVA Vertriebsgesellschaft m.b.H.</a>
<b>Klassifizierung</b>	B
<b>Windenschlepp</b>	Ja
<b>Anzahl Sitze min / max</b>	1 / 1
<b>Beschleuniger</b>	Ja
<b>Trimmer</b>	Nein


**VERHALTEN BEI MIN.  
STARTGEWICHT (70KG)**
**VERHALTEN BEI MAX.  
STARTGEWICHT (95KG)**
**Testpiloten****Beni Stocker**

Keine Veröffentlichung

**Harald Buntz**

Keine Veröffentlichung

**Füllen/Starten****A****A****Aufziehverhalten** gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen

gleichmäßiges, einfaches und konstantes Aufziehen

**Spezielle Starttechnik erforderlich** Nein

Nein

**Landung****A****A****Spezielle Landetechnik erforderlich** Nein

Nein

**Geschwindigkeiten im Geradeausflug****A****A****Trimmgeschwindigkeit größer als 30 km/h** Ja

Ja

**Geschwindigkeitsbereich über Bremsen größer als 10 km/h** Ja

Ja

**Minimalfluggeschwindigkeit** geringer als 25 km/h

geringer als 25 km/h

**Steuerkräfte und Steuerwege****A****A****Symmetrische Steuerkräfte** zunehmend

zunehmend

**Symmetrischer Steuerweg** größer als 55 cm

größer als 60 cm

**Nickstabilität bei der Ausleitung des beschleunigten Fluges****A****A****Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen weniger als 30°

Vorschießen weniger als 30°

**Einklapper tritt auf** Nein

Nein

**Nickstabilität beim Anbremsen im beschleunigten Flug****A****A****Einklapper tritt auf** Nein

Nein

**Rollstabilität und Rolldämpfung****A****A****Rollschwingungen** abklingend

abklingend

**Stabilität in flachen Spiralen****A****A****Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren** Selbstständiges Ausleiten

Selbstständiges Ausleiten

**Verhalten beim Verlassen einer vollständigen Steilspirale****A****A****Erstes Ansprechen des Gleitschirms (die ersten 180°)** unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit

unmittelbare Verringerung der Drehgeschwindigkeit

**Neigung, zum Geradeausflug zurückzukehren** selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)

selbstständiges Ausleiten (G-Kraft abnehmend, Drehgeschwindigkeit abnehmend)

**Drehwinkel, um zum Normalflug zurückzukehren**

kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug

kleiner als 720°, selbstständige Rückkehr in den Normalflug

**Symmetrischer Frontklapper etwa 30%  
Flügeltiefe**

**A**

**A**

**Einleitung** Abkippen nach hinten weniger als 45°  
**Ausleitung** selbstständig in weniger als 3 s  
**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°  
**Wegdrehverhalten** dreht weniger als 90° weg  
**Kaskade tritt auf** Nein  
**Faltleinen wurden benutzt** Nein

Abkippen nach hinten weniger als 45°  
selbstständig in weniger als 3 s  
Vorschießen 0° bis 30°  
dreht weniger als 90° weg  
Nein  
Nein

**Symmetrischer Frontklapper mindestens 50%  
Flügeltiefe**

**A**

**A**

**Einleitung** Abkippen nach hinten weniger als 45°  
**Ausleitung** selbstständig in weniger als 3 s  
**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°  
**Wegdrehverhalten** dreht weniger als 90° weg  
**Kaskade tritt auf** Nein  
**Faltleinen wurden benutzt** Nein

Abkippen nach hinten weniger als 45°  
selbstständig in weniger als 3 s  
Vorschießen 0° bis 30°  
dreht weniger als 90° weg  
Nein  
Nein

**Symmetrischer Frontklapper im  
beschleunigten Flug mindestens 50%  
Flügeltiefe**

**B**

**B**

**Einleitung** Abkippen nach hinten weniger als 45°  
**Ausleitung** selbstständig in 3 s bis 5 s  
**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°  
**Wegdrehverhalten** dreht weniger als 90° weg  
**Kaskade tritt auf** Nein  
**Faltleinen wurden benutzt** Nein

Abkippen nach hinten weniger als 45°  
selbstständig in 3 s bis 5 s  
Vorschießen 0° bis 30°  
dreht weniger als 90° weg  
Nein  
Nein

**Ausleitung des Sackfluges**

**A**

**A**

**Sackflug kann eingeleitet werden** Ja  
**Ausleitung** selbstständig in weniger als 3 s  
**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°  
**Wegdrehverhalten** dreht weniger als 45° weg  
**Kaskade tritt auf** Nein

Ja  
selbstständig in weniger als 3 s  
Vorschießen 0° bis 30°  
dreht weniger als 45° weg  
Nein

**Rückkehr in den Normalflug aus großen  
Anstellwinkeln**

**A**

**A**

**Ausleitung** selbstständig in weniger als 3 s  
**Kaskade tritt auf** Nein

selbstständig in weniger als 3 s  
Nein

**Ausleitung eines gehaltenen Fullstalls**

**A**

**A**

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°  
**Klapper** kein Einklappen  
**Kaskade tritt auf (andere als Klapper)** Nein  
**Abkippen nach hinten beim Einleiten** kleiner als 45°  
**Leinenspannung** die meisten Leinen gespannt

Vorschießen 0° bis 30°  
kein Einklappen  
Nein  
kleiner als 45°  
die meisten Leinen gespannt

**Kleiner einseitiger Klapper**

**A**

**A**

**Wegdrehen bis zur Wiederöffnung** kleiner als 90°  
**Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel** Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  
**Wiederöffnungsverhalten** selbstständige Wiederöffnung  
**Wegdrehen insgesamt** kleiner als 360°  
**Gegenklapper tritt auf** Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)  
**Eindreihen tritt auf** Nein  
**Kaskade tritt auf** Nein  
**Faltleinen wurden benutzt** Nein

kleiner als 90°  
Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  
selbstständige Wiederöffnung  
kleiner als 360°  
Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)  
Nein  
Nein  
Nein

**Großer einseitiger Klapper**

**A**

**A**

**Wegdrehen bis zur Wiederöffnung** kleiner als 90°  
**Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel** Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  
**Wiederöffnungsverhalten** selbstständige Wiederöffnung  
**Wegdrehen insgesamt** kleiner als 360°

kleiner als 90°  
Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°  
selbstständige Wiederöffnung  
kleiner als 360°

<b>Gegenklapper tritt auf</b>	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
<b>Eindreihen tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	Nein	Nein

**Kleiner einseitiger Klapper im beschleunigten Flug**

**A**

**A**

<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b>	kleiner als 90°	kleiner als 90°
<b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b>	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
<b>Wiederöffnungsverhalten</b>	selbstständige Wiederöffnung	selbstständige Wiederöffnung
<b>Wegdrehen insgesamt</b>	kleiner als 360°	kleiner als 360°
<b>Gegenklapper tritt auf</b>	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
<b>Eindreihen tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	Nein	Nein

**Großer einseitiger Klapper im beschleunigten Flug**

**B**

**B**

<b>Wegdrehen bis zur Wiederöffnung</b>	90° bis 180°	90° bis 180°
<b>Maximaler Vorschieß- oder Rollwinkel</b>	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°	Vorschieß- oder Rollwinkel 15° bis 45°
<b>Wiederöffnungsverhalten</b>	selbstständige Wiederöffnung	selbstständige Wiederöffnung
<b>Wegdrehen insgesamt</b>	kleiner als 360°	kleiner als 360°
<b>Gegenklapper tritt auf</b>	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)	Nein (oder nur eine kleine Anzahl von eingeklappten Zellen mit selbstständiger Wiederöffnung)
<b>Eindreihen tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein
<b>Faltleinen wurden benutzt</b>	Nein	Nein

**Richtungssteuerung mit einem gehaltenen einseitigen Klapper**

**A**

**A**

<b>Kann im Geradeausflug stabilisiert werden</b>	Ja	Ja
<b>180°-Kurve in Richtung der gefüllten Seite innerhalb von 10 s möglich</b>	Ja	Ja
<b>Steuerweg zwischen Kurve und Stall oder Trudeln</b>	mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges	mehr als 50 % des symmetrischen Steuerweges

**Trudelneigung bei Trimmgeschwindigkeit**

**A**

**A**

<b>Trudeln tritt auf</b>	Nein	Nein
--------------------------	------	------

**Trudelneigung bei geringer Fluggeschwindigkeit**

**A**

**A**

<b>Trudeln tritt auf</b>	Nein	Nein
--------------------------	------	------

**Ausleitung einer voll entwickelten Trudelbewegung**

**A**

**A**

<b>Weitertrudeln nach dem Freigeben der Bremse</b>	beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°	beendet die Trudelbewegung in weniger als 90°
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein

**B-Stall**

**A**

**A**

<b>Wegdrehverhalten vor der Ausleitung</b>	dreht weniger als 45° weg	dreht weniger als 45° weg
<b>Verhalten vor der Ausleitung</b>	stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade	stabil, Kappe bleibt in Spannweitenrichtung gerade
<b>Rückkehr in den Normalflug</b>	selbstständig in weniger als 3 s	selbstständig in weniger als 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°
<b>Kaskade tritt auf</b>	Nein	Nein

**Ohren anlegen**

**B**

**B**

<b>Verfahren zur Einleitung</b>	mittels spezieller Vorrichtung	mittels spezieller Vorrichtung
<b>Verhalten mit angelegten Ohren</b>	Stabiler Flug	Stabiler Flug
<b>Rückkehr in den Normalflug</b>	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s	Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s
<b>Vorschießen beim Ausleiten</b>	Vorschießen 0° bis 30°	Vorschießen 0° bis 30°

**Ohren anlegen im beschleunigten Flug****B****B****Verfahren zur Einleitung** mittels spezieller Vorrichtung  
**Verhalten mit angelegten Ohren** stabiler Flugmittels spezieller Vorrichtung  
stabiler Flug**Rückkehr in den Normalflug** Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s

Rückkehr in den Normalflug durch Eingriff des Piloten in weniger als weiteren 3 s

**Vorschießen beim Ausleiten** Vorschießen 0° bis 30°

Vorschießen 0° bis 30°

**Verhalten beim Loslassen des Beschleunigers mit gehaltenen Ohren** stabiler Flug

stabiler Flug

**Alternative Methode zur Richtungssteuerung****A****A****180°-Kurve kann innerhalb von 20 s geflogen werden** Ja

Ja

**Stall oder Trudeln tritt auf** Nein

Nein

**Jedes andere Flugmanöver und/oder jede andere Konfiguration, die in der Betriebsanleitung beschrieben sind**

kein zusätzliches Manöver und keine zusätzliche Konfiguration in der Betriebsanleitung beschrieben